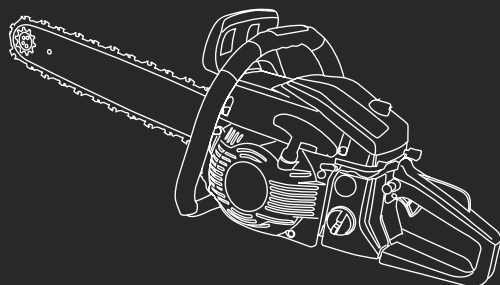


# MOTOSIERRA

**GS6200**  
**GS6800**



## INDICE

<b>SIMBOLI E AVVERTENZE DI SICUREZZA</b>	<b>60</b>
<b>NORME DI SICUREZZA</b>	<b>60</b>
PRECAUZIONI PER L'UTENTE CONTRO IL RINCULO	62
EFFETTI CAUSATI DALLE VIBRAZIONI	63
PER PROTEGGERE IL SUO CORPO CONTRO LE VIBRAZIONI	63
<b>SIMBOLI</b>	<b>64</b>
<b>INSTALLAZIONE DELLA LAMA E DELLA CATENA</b>	<b>65</b>
<b>CARBURANTE E OLIO DELLA CATENA</b>	<b>67</b>
BENZINA SENZA PIOMBO 95	67
COME MISCELARE IL CARBURANTE	67
FORNITURA DELL'UNITÀ	68
OLIO DELLA CATENA	69
<b>FUNZIONAMENTO DEL MOTORE</b>	<b>69</b>
AVVIAMENTO	69
CONTROLLO DEL RIFORNIMENTO DELL'OLIO	70
REGOLAZIONE DEL CARBURATORE	70
FRENO DELLA CATENA	71
SPEGNIMENTO DEL MOTORE	72
<b>USO DELLA MACCHINA</b>	<b>72</b>
PROTEZIONE CONTRO IL RINCULO	72
ABBATTIMENTO DEGLI ALBERI	73
<b>MANUTENZIONE</b>	<b>74</b>
MANUTENZIONE DOPO OGNI UTILIZZO	74
PUNTI DI VERIFICA PERIODICA	75
<b>MANUTENZIONE DELLA CATENA E DELLA LAMA</b>	<b>76</b>
CATENA	76
BARRA GUIDA	78
<b>INDIVIDUAZIONE DI AVARIE</b>	<b>79</b>
CASO 1: ERRORE DELL'AVVIAMENTO	79
CASO 2: MANCANZA DI POTENZA/ACCELERAZIONE INADEGUATA/VELOCITÀ MINIMA	79
CASO 3: L'OLIO NON CIRCOLA	80

<b>SPECIFICHE TECNICHE</b>	<b>81</b>
<b>RICICLAGGIO</b>	<b>82</b>
<b>GARANZIA</b>	<b>82</b>
<b>DESCRIZIONE DEL PRODOTTO</b>	<b>83</b>
GS6200 - G6800	83

## SIMBOLI E AVVERTENZE DI SICUREZZA



Prima di utilizzare questa macchina, deve leggere attentamente il manuale dell'utente



Afferri sempre la macchina con entrambe le mani



Indossare casco, occhiali e tappi di protezione per le orecchie



Avvertenza sul pericolo di scuotimenti



Legga e segua tutte le avvertenze



Non entri in contatto con gli elementi che sono caldi.

## NORME DI SICUREZZA

1. Non utilizzi la motosega quando è stanco, ammalato o irritato, né quando si trovi sotto l'influenza degli effetti dell'alcol, droghe o medicinali che possono causare sonnolenza.
2. Utilizzi calzature sicure, indumenti adeguati e dispositivi protettivi per gli occhi, le orecchie e per la testa.
3. Manipoli il carburante con somma attenzione. Asciughi tutto il carburante fuoriuscito immediatamente. Allontani la macchina come minimo 3 metri dal luogo del rifornimento di carburante prima di avviare il motore.
4. Elimini tutte le fonti di scintille o fiamme (per esempio: sigarette accese, fiamme o incarichi che possano causare scintille) nelle aree che debba miscelarsi, caricare o conservare il carburante.
5. Non fumi mentre manipoli il carburante o mentre utilizzi l'apparato.
6. Non permetta che altre persone siano vicine alla macchina all'avviare il motore o tagliare. Eviti che ci siano persone o animali nell'area di lavoro. Si assicuri che non ci sia nessuno a meno di 10 metri prima di avviare il motore o usare l'apparato.
7. Non inizi a tagliare prima di avere un'area di lavoro libera, un buon appoggio per i piedi e uno scampo sicuro per evitare i rami in caduta.
8. Sostenga la macchina saldamente con entrambe le mani mentre il motore è in funzione. Il pollice e le dita di entrambe le mani devono sostenere saldamente le impugnature dell'apparato.

9. Mantenga lontane tutte le parti del corpo dalla catena dell'apparato mentre il motore è in funzione.
10. Prima di avviare il motore, si assicuri che la catena non sia in contatto con nessun oggetto.
11. Trasporti l'apparato solo se il motore è spento, la catena e la lama orientate all'indietro e mantenendo lo scappamento lontano dal corpo.
12. Prima di ogni uso, esamini con attenzione la catena in cerca di parti usurate, allentate o rotte. Non utilizzi mai la macchina se è danneggiata, mal regolata o incompleta e montata male. Verifichi che la catena smetta di muoversi al rilascio dell'innesco di controllo dell'acceleratore.
13. Tutti i servizi o riparazioni, eccetto quelli indicati nella lista del manuale dell'utente, devono essere effettuati dal servizio professionale GREENCUT.
14. Si assicuri di spegnere il motore prima di abbassare la macchina.
15. Lavori con somma attenzione al tagliare arbusti. Il materiale fragile di questi, può rimanere bloccato nella catena e schizzare verso l'operaio oppure produrre un colpo che può causare la perdita di equilibrio.
16. Al tagliare un ramo che è sotto tensione, sia pronto per saltare all'indietro per evitare essere colpito quando si libera la tensione dalle fibre del legno.
17. Non tagli quando fa cattivo tempo, in condizioni di scarsa visibilità o con temperature estreme. Si assicuri che non ci siano rami secchi che possano cadere.
18. Mantenga i comandi asciutti, puliti e liberi dalla miscela di carburante.
19. Utilizzi la macchina solo in luoghi con ventilazione adeguata. Non avviare mai il motore in un luogo chiuso o dentro di un edificio. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, che è una sostanza estremamente pericolosa.
20. Si protegga adeguatamente contro il rinculo della macchina. È un movimento verso l'alto che si produce quando l'estremo della lama fa contatto con un oggetto. Questo può causare la perdita del controllo dell'apparato, che risulta estremamente pericoloso.
21. Al trasportare la macchina si assicuri che la lama sia collocata correttamente.
22. Non provi mai ad abbattere un albero se non ha le conoscenze appropriate.
23. Non tocchi la copertura, la lama, la catena o i bulloni con la mano non protetta mentre il motore è in funzione o subito dopo aver spento il motore. Contrariamente, si causerà gravi ustioni dovute all'alta temperatura.

## PRECAUZIONI PER L'UTENTE CONTRO IL RINCULO

### AVVERTENZA!

Il rinculo può essere provocato se la lama tocca un oggetto o quando il legno si chiude e induce la catena al bloccaggio nel taglio. Il contatto della punta in alcuni casi può causare una reazione estremamente veloce nel senso inverso, muovendo la lama verso l'alto e verso l'utente. Se la catena rimane bloccata in una posizione del bordo superiore della lama, può essere spinta verso l'utente. In qualsiasi di questi casi, l'utente può perdere il controllo della macchina ed essere gravemente ferito.

- Non fidarsi solo nei dispositivi di sicurezza incorporati nella macchina. Ad utilizzarla è necessario procedere secondo i passi accuratamente presentati per evitare incidenti durante il lavoro.
  1. Comprendendo le situazioni basiche nelle quali si provoca il rinculo, lei può ridurre o evitare i pericoli. La reazione dovuta al sobbalzo causato da movimenti repentini della macchina è un fattore importante in ogni incidente.
  2. Sostenga la macchina saldamente con entrambe le mani: la mano destra sulla maniglia posteriore e la sinistra su quella anteriore, quando il motore è in marcia. I pollici e le dita di entrambe le mani devono rimanere fortemente attorno alle maniglie. Questo permette controllare il rinculo della macchina.
  3. Si assicuri che non ci sia nessun ostacolo nell'area di lavoro. Non permetta mai che la punta della lama faccia contatto con un tronco, ramo o un altro ostacolo che possa essere colpito durante l'uso della GREENCUT.
  4. Al tagliare, faccia funzionare il motore ad alti giri.
  5. Non lavori in una posizione forzata né ad una altura superiore a quella delle sue spalle.
  6. Segua le istruzioni del costruttore per l'affilatura e la manutenzione della catena.
  7. Utilizzi solo le lame e catene specificate dal costruttore o i suoi equivalenti.

## EFFETTI CAUSATI DALLE VIBRAZIONI

L'uso di dispositivi che producono alte vibrazioni può provocare sintomi come, per esempio, quelli indicati a continuazione:

- Intorpidimento che si sente nelle mani può diventare cronico e potrà perdere la sensazione del tatto.
- Avrà difficoltà nel prendere oggetti piccoli, come viti o chiodi.
- La malattia di Raynaud provocata dalle vibrazioni può presentarsi con più frequenza e influenzare più dita.

## PER PROTEGGERE IL SUO CORPO CONTRO LE VIBRAZIONI

Osservi le seguenti precauzioni per proteggere la sua salute.

1. Utilizzi sempre il dispositivo adeguato per ogni lavoro (per realizzare lavori più velocemente ed essere meno esposto alle vibrazioni trasmesse a mani e braccia).
2. Verifichi i dispositivi prima del loro uso per assicurarsi che siano in buono stato di manutenzione o che siano stati riparati attentamente per evitare maggiori vibrazioni causate da guasti o usura generale.
3. Si assicuri che le parti taglienti siano ben affilate in modo che operino correttamente.
4. Riduca il tempo di utilizzo del dispositivo senza fermarsi e alterni l'operazione con altri lavori.
5. Eviti esercitare troppa pressione su di un dispositivo o una parte o forzarla più del dovuto.
6. Conservi gli strumenti in modo tale che i suoi manici non siano troppo freddi per il prossimo utilizzo della macchina.
7. Stimoli la circolazione sanguigna:
  - Mantenendo il suo corpo al caldo e all'asciutto (se è necessario usi guanti, cappello, impermeabile e imbottiture termiche).
  - Non fumi o fumi meno del dovuto, siccome riduce il flusso sanguigno. Massaggi ed eserciti le sue dita.

## SIMBOLI

Per un uso e una manutenzione sicuri, sono stati impressi in rilievo sulla macchina i seguenti simboli.

Rispetto a questi simboli, faccia attenzione a non commettere nessun errore.



Deve rifornire carburante miscelato con "MIX GASOLINE".  
Posizione: vicino al tappo del carburante.

LO--O

Deve aggiungere olio alla catena.  
Posizione: vicino al tappo dell'olio.



Sposti l'interruttore sulla posizione "O", il motore si spegnerà immediatamente.  
Posizione: Nella parte frontale superiore della maniglia anteriore.



CHOKE  
START  
RUN

Se accendendo il motore, lei tira l'otturatore (choke) (posizionato dietro e alla destra della maniglia anteriore) fino al punto segnalato con una freccia, può regolare l'avviamento della macchina come segue:

- Posizione di prima fase- modo di avviamento quando il motore è caldo.
- Posizione di seconda fase- modo di avviamento quando il motore è freddo.
- Posizione: nella parte superiore destra del tappo del filtro dell'aria.

H

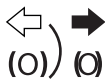
La vite indicata dal segno "H" è quella della regolazione della velocità massima della motosega.

L

La vite indicata dal segno "L" è quella della regolazione della velocità minima della motosega.

T

La vite indicata alla sinistra del segno "T" è quella della regolazione della marcia a vuoto o di regime minimo.  
Posizione: al lato sinistro dell'impugnatura posteriore.



Mostra la direzione nella quale il freno della catena si libera (freccia bianca) e attiva (freccia nera).  
Posizione: nella parte frontale della copertura della catena.

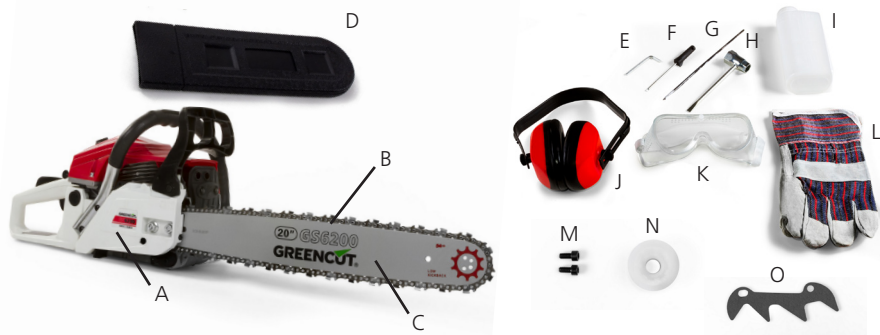


MIN\_MAX Se gira l'asta utilizzando il cacciavite, segua la direzione indicata dalla freccia nella posizione "MAX" in modo che l'olio della catena scorra di più e nella posizione "MIN" per far sì che scorra meno.  
Posizione: fondo dell'unità di alimentazione.



## INSTALLAZIONE DELLA LAMA E DELLA CATENA

La macchina contiene gli elementi indicati nella foto:



A: Unità di potenza

B: Catena

C: Lama

D: Protezione della barra

E: Chiave Allen

F: Cacciavite per la regolazione del carburatore

G: Lima

H: Chiave della candela

I: Contenitore di miscelazione

J: Protezione auditiva

K: Occhiali

L: Guanti

M: 2 viti M5x10

(montaggio artigiano)

N: Ingranaggio pompa di lubrificazione

(ricambio di cortesia)

O: Artiglio

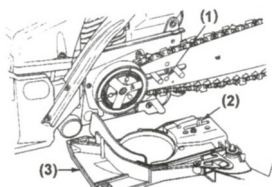
Apra la scatola e installi la lama e la catena nell'unità di potenza nel modo seguente:



### ATTENZIONE

I denti della catena sono molto affilati. Utilizzi guanti adeguati come misura di protezione.

1. Muova la protezione verso l'impugnatura anteriore per verificare che il freno della catena non sia stato utilizzato.
2. Svitì i bulloni e tolga la copertura della catena.
3. Installi il dente incluso con l'unità di potenza.
4. Inserisca la catena sulla ruota dentata e, mettendo la catena attorno alla lama, monti la lama nell'unità di potenza. Regoli la posizione del bullone di tensione della catena sulla copertura della catena fino a che rimanga nel buco inferiore della barra guida.



(1) Buco

(2) Bullone di tensione della catena

(3) Copertura della catena.

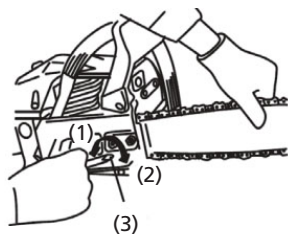
**NOTA**

Si assicuri di montare la catena nella direzione corretta.



→ → → Direzione del movimento

5. Regoli la copertura della catena nell'unità di potenza e stringa i bulloni a mano.
6. Orientando verso l'alto l'estremo della lama, regoli la tensione della catena facendo girare la vite del tenditore fino a che i lacci tocchino leggermente il lato inferiore del binario della barra.



(1) Svitare

(2) Tendere

(3) Vite del tenditore

7. Stringa saldamente i bulloni, mantenendo la lama orientata verso l'alto (12-15 N·m). Successivamente, controlli che la catena si muova facilmente e che la tensione della stessa sia corretta, muovendola con la mano. Nel caso in cui sia necessario, regolarla nuovamente dopo aver allentato la copertura della catena.
8. Stringa la vite del tenditore.

**NOTA**

Le nuove catene si espandono leggermente utilizzandole le prime volte.

Controlli e corregga con frequenza la tensione della catena. Se è debole, può uscire facilmente dal binario o provocare un consumo accelerato della catena stessa e della lama.

## CARBURANTE E OLIO DELLA CATENA

### BENZINA SENZA PIOMBO 95

La benzina è altamente infiammabile. Eviti fumare o produrre qualsiasi fiamma o scintilla vicino al carburante. Si assicuri di spegnere il motore e lasciare che si raffreddi prima di rifornire l'unità. Scegli uno spazio aperto per il rifornimento e allontani l'unità a una distanza per lo meno di 3 metri (10 piedi) dal punto di fornitura prima di metterla in moto.

I motori della GREENCUT sono lubrificati con un olio formulato specificamente per l'uso di motori a benzina di 2-tempi refrigerati a olio. Se non è disponibile il GREENCUT, utilizzi un olio di qualità con antiossidante aggiunto che sia espressamente per uso di motori refrigerati ad aria di 2-cicli.



#### NOTA

PROPORZIONE DELLA MISCELA RACCOMANDATA BENZINA 25:OLIO 1

Le emissioni dello scappamento sono controllate dai parametri e dai componenti fondamentali del motore (ad esempio: carburazione, regolazione d'avviamento, etc.)

Questi motori sono fabbricati per funzionare con benzina senza piombo.

Se utilizza benzina con un valore di ottone minore o maggiore a quello prescritto, esiste il pericolo che la temperatura del motore aumenti e come conseguenza si produca un problema come l'intasamento di un pistone.

Si raccomanda la benzina senza piombo per ridurre la contaminazione dell'aria per il bene della salute e dell'ambiente. Benzine o oli di bassa qualità possono danneggiare gli anelli della sigillatura (guarnizioni), i condotti o il serbatoio del carburante del motore.

### COME MISCELARE IL CARBURANTE



#### NOTA

Prestare attenzione nell'agitazione

1. Misuri le quantità di benzina e olio che miscelerà.
2. Collochiamo un po' di benzina dentro di una tanica di carburante adeguato e pulito.
3. Versi in questo, tutto l'olio e agitare bene.
4. Versi il resto della benzina e agiti la miscela nuovamente durante un minuto per lo meno. La miscela di alcuni oli può risultare difficile, dipendendo dagli ingredienti dell'olio, è necessario un'agitazione sufficiente per il beneficio della durata del motore. Faccia attenzione, se l'agitazione non è sufficiente, c'è un aumento nel pericolo di intasamento del pistone dovuto ad una miscela insufficiente o povera d'olio.
5. Collochiamo un'indicazione o etichetta chiara sulla parte esterna della tanica per evitare che possa essere confusa con serbatoi di benzina o di altre sostanze.
6. Indichi i contenuti sulla parte esterna della tanica per una facile identificazione.

## FORNITURA DELL'UNITÀ

1. Sviti e toglia il tappo del serbatoio del carburante. Collochi il tappo su di un luogo senza polvere.
2. Collochi il carburante dentro al serbatoio fino a riempirlo all'80% della sua capacità.
3. Fissi bene il coperchio del carburante e pulisca qualsiasi spargimento di carburante che si trovi attorno all'unità.



### AVVERTENZA!

1. Scegli uno spazio aperto per il rifornimento.
2. Allontani l'unità ad una distanza di almeno 3 metri (10 piedi) dal punto di rifornimento prima di mettere in moto il motore.
3. Spenga il motore prima di rifornire l'unità. In questo momento, si assicuri di agitare sufficientemente la benzina miscelata nella tanica.

## PER CONTRIBUIRE ALLA VITA UTILE DEL MOTORE, EVITI:

1. CARBURANTE SENZA OLIO (BENZINA PURA) - questo produrrà velocemente danni gravi alle parti interne del motore.
2. GASOLIO- Questo causerà il deterioramento delle parti di gomma e/o plastica e un'alterazione nella lubrificazione del motore.
3. OLIO PER USO DI MOTORI A 4-TEMPI- Questo può provocare incrostazioni nella candela dell'avviamento, il blocco dell'orifizio del tubo di scappamento o dell'anello del pistone.
4. I carburanti miscelati che non sono stati utilizzati durante un periodo di un mese o superiore possono ostruire il carburatore e provocare un guasto non facendo funzionare il motore.
5. Nel caso di immagazzinamento del prodotto durante un periodo di tempo prolungato, pulisca la tanica di carburante dopo averla svuotata. Successivamente, avvii il motore e svuoti il carburatore dal carburante miscelato.
6. Nel caso di dover buttar via il serbatoio dell'olio miscelato, lo faccia solo in un posto di smaltimento autorizzato.



### NOTA

Per i dettagli sulla garanzia, legga attentamente la descrizione che si trova nella sezione della garanzia limitata. D'altra parte, l'usura e il cambio normale del prodotto senza influenza funzionale non è coperto dalla garanzia. Presti attenzione se nel manuale d'istruzioni, nella parte sull'uso, non sono contemplati i dettagli come la miscela di benzina, ecc. È possibile che ciò non sia coperto dalla garanzia.

## OLIO DELLA CATENA

Utilizzi olio per motori SAE #10W-30 per tutto l'anno o meglio SAE #30~#40 in estate e SAE #20 in inverno.



### NOTA

Non utilizzi olio scartato o rigenerato, siccome ciò può far sì che la pompa dell'olio si danneggi.



### NOTA

Ricordi che il regolatore della lubrificazione della catena solo può girarlo di ¼ di giro (destra o sinistra), al contrario, se lo gira maggiormente, si può danneggiare il massimo.

## FUNZIONAMENTO DEL MOTORE

È molto pericoloso utilizzare una motosega con catena quando i suoi componenti sono avariati o manchi qualcuno di essi.

Prima di avviare il motore, si assicuri che tutti i componenti, includendo la lama e la catena, siano montati appropriatamente.

## AVVIAMENTO

1. Riempia i serbatoi del carburante e dell'olio della catena e stringa i tappi.
2. Prema costantemente l'innesco fino a che il carburante arrivi al bulbo.
3. Tiri il bottone dello strozzatore verso l'esterno, fino alla seconda posizione. Lo strozzatore si chiuderà e la leva dell'acceleratore rimarrà in posizione di avvio.



### NOTA

All'avviare il motore e spegnerlo immediatamente dopo, sposti il bottone dello strozzatore sulla prima posizione (strozzatore aperto e la leva dell'acceleratore in posizione di avvio).



### NOTA

Dopo aver tirato il bottone dello strozzatore verso l'esterno, non ritornerà nella posizione di operazione anche quando lei lo preme verso il basso con il dito. Se vuole che il bottone dello strozzatore ritorni nella posizione di operazione, tiri la leva dell'acceleratore verso l'esterno.

4. Con l'apparato saldamente appoggiato sul terreno, tiri la corda di avviamento con forza.



### AVVERTENZA!

Non provi mai ad avviare il motore sostenendo la macchina con le due mani. Ciò è altamente pericoloso, siccome la catena può toccare il suo corpo.

5. Una volta che si è prodotta la combustione, prema il bottone dello strozzatore verso l'interno, fino alla prima posizione e tiri nuovamente la corda di avviamento per accendere il motore.
6. Lasci che il motore si riscaldi mantenendo la leva dell'acceleratore leggermente azionata.



#### ATTENZIONE

Eviti avvicinarsi alla catena, siccome inizierà a muoversi quando il motore si accende.

Prima di avviare il motore, controlli che la catena non stia toccando nessun oggetto.

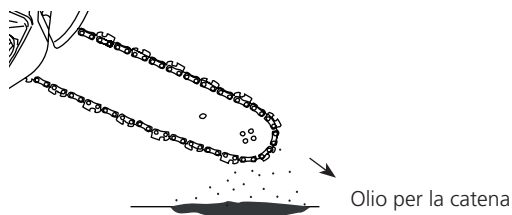
## CONTROLLO DEL RIFORMIMENTO DELL'OLIO



#### NOTA

Si assicuri di collocare la barra e la catena al verificare il rifornimento dell'olio. Contrariamente, le parti rotanti saranno esposte, ciò è molto pericoloso.

Dopo aver avviato il motore, faccia funzionare la catena a velocità media e controlli che l'olio venga sparso come si indica nell'immagine.



Il flusso dell'olio per la catena può essere regolato inserendo un cacciavite nell'orifizio ubicato sulla parte inferiore del lato della frizione. Effettui l'adeguamento secondo le condizioni di lavoro.



#### NOTA

Il serbatoio dell'olio deve rimanere praticamente vuoto al finire il carburante. Si assicuri di riempire il serbatoio dell'olio ogni volta che rifornisce di carburante.

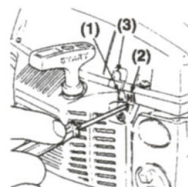
## REGOLAZIONE DEL CARBURATORE

Il carburatore di questa macchina è stato regolato in fabbrica. Comunque, in alcuni casi può essere necessario effettuare regolazioni minime per i cambi nelle condizioni d'uso. Prima di provare ad effettuare cambi del carburatore, verifichi i filtri dell'aria e del carburante.

(1) Vite "L"

(2) Vite "H"

(3) Vite di regolazione di marcia a folle



Effettui il cambio secondo i passi seguenti:



**NOTA**

Effettui l'adeguamento del carburatore con la catena montata.

1. Spenga il motore e stringa le viti "H" e "L" fino al massimo. Non le forzi. Le collochi nuovamente nelle loro rispettive posizioni originali, come si indica a continuazione.  
Vite "H": -¼                      Vite "L": -¼
2. Avvii il motore e lasci che si riscaldi a bassa velocità per alcuni minuti.
3. Regoli la vite di regolazione del minimo (regime minimo) (T) in senso antiorario in modo tale che la catena non giri. Se la velocità del minimo è troppo lenta, giri la vite in senso inverso.
4. Effettui un taglio di prova e regola la vite "H" per ottenere la massima potenza di taglio e non per ottenere la massima velocità.

## FRENO DELLA CATENA

Questo dispositivo è dotato di un freno automatico, che fa fermare la rotazione della catena della motosega quando avviene un contraccolpo durante il funzionamento. Il freno si aziona automaticamente dovuto alla forza d'inerzia che si produce sul peso esistente esercitato dentro della protezione anteriore quando si produce il rinculo.

Si può azionare manualmente spingendo la protezione anteriore con la mano verso l'impugnatura.



**NOTA**

Si assicuri di verificare il funzionamento corretto del freno quando realizzi i controlli abituali.

### METODO DI VERIFICA:

1. Spenga il motore.
2. Sostenga orizzontalmente l'apparato con le due mani, rilasci l'impugnatura anteriore, tocchi un tronco con la punta della lama e controlla che il freno funzioni correttamente. L'altezza dell'operazione dipende dalla grandezza della lama.

Se il freno non funziona bene, richiedi un'ispezione e riparazione al fornitore.

Eviti far funzionare il motore ad alta velocità con il freno azionato, siccome ciò provoca un surriscaldamento della frizione e rovina l'apparato.

Quando il freno funziona durante l'operazione di taglio, rilasciare immediatamente la leva dell'acceleratore e spegnere il motore.

## SPEGNIMENTO DEL MOTORE

1. Rilasci la leva dell'acceleratore e lasci il motore a folle per alcuni minuti.
2. Sposti l'interruttore in posizione "O" (STOP).

## USO DELLA MACCHINA

Prima di iniziare il lavoro, legga attentamente la sezione "norme di sicurezza". Si raccomanda esercitarsi tagliando tronchi facili. Inoltre ciò le permetterà familiarizzarsi con l'unità.

Seguire sempre le norme di sicurezza. La macchina solo deve essere utilizzata per tagliare legno verde. È proibito tagliare qualsiasi altro tipo di materiale, le vibrazioni e il rinculo sarebbero diversi e i requisiti di sicurezza non sarebbero rispettati. Non utilizzare l'apparato come leva per sollevare, muovere o rompere oggetti. Non usi la macchina se c'è qualche oggetto tra di essa e la superficie di lavoro. È proibito mettere nella presa di forza utensili o accessori che non siano gli indicati per il costruttore.



### NOTA

Non è necessario forzare la motosega durante il taglio. Applichi solo una leggera pressione mentre fa funzionare il motore a velocità massima.

Se la motosega rimane bloccata nel taglio, non deve mai provare a toglierla con forza. Utilizzi una chiavetta o una leva per aprire il taglio.

## PROTEZIONE CONTRO IL RINCULO

Questa macchina è equipaggiata con un freno della catena, che ferma il movimento della catena nel caso in cui si produca un rinculo durante l'operazione. Verifichi sempre il funzionamento del freno della catena prima di iniziare ad utilizzare l'unità facendo funzionare il motore a velocità massima durante 1 o 2 secondi e spingendo successivamente la protezione anteriore in avanti. La catena dovrebbe fermarsi immediatamente ancora quando il motore funzioni a velocità massima. Se la catena tarda nel fermarsi o se non si ferma, cambi il nastro del freno e il tamburo della frizione prima di utilizzare l'unità.

È estremamente importante verificare il funzionamento del freno della catena prima di ogni uso. Controlli inoltre che i denti siano affilati con la finalità di mantenere il pericolo di contraccolpi dentro i limiti di sicurezza. Se si smontano i dispositivi di sicurezza, se la manutenzione non si effettua correttamente o se la barra o la catena sono cambiate incorrettamente, si aumenta il pericolo di lesioni personali causate per il rinculo.



## ABBATTIMENTO DEGLI ALBERI



1. Scegli la direzione nella quale farà cadere l'albero, tenendo in conto la direzione del vento, la inclinazione dell'albero, la posizione dei rami pesanti, la facilità dei lavori una volta caduto l'albero e qualsiasi altro fattore in relazione.
2. Pulisca l'area circostante e verifichi che abbia un buon appoggio per i piedi e una via di fuga sicura.
3. Faccia un'incisione fino ad un terzo del diametro del tronco dell'albero in un lato dell'abbattimento.
4. Faccia un taglio di abbattimento sul lato opposto all'incisione, ad un livello leggermente superiore a quello della parte inferiore dell'incisione.



### AVVERTENZA

Prima di abbattere un albero, si assicuri di avvertire le persone che siano nei paraggi del pericolo.

### Troncatura e taglio dei rami



### AVVERTENZA

Si assicuri di avere un appoggio fermo per i piedi. Non lavori mai rimanendo fermo sul tronco.

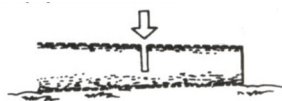
Faccia molta attenzione ad effettuare questi lavori, siccome il tronco può ruotare su di un lato. Al lavorare in pendenza, si metta più in alto rispetto al tronco.

Segua le istruzioni date nella sezione "Per un'operazione sicura" per evitare il pericolo di contraccolpi della motosega.

Prima di cominciare i lavori, verifichi la direzione della forza di piegamento all'interno del tronco da tagliare. Termina il taglio sempre nel lato opposto alla direzione della forza di piegamento per evitare che la lama rimanga bloccata nel taglio.

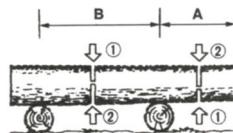
### Un tronco appoggiato al suolo

Faccia un taglio fino alla metà del tronco. Giri il tronco e termini il taglio dall'altro lato.



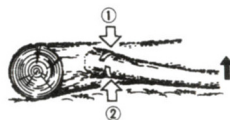
### Un tronco isolato dal suolo

Nell'area "A", cominci a tagliare dal basso fino ad un terzo del diametro del tronco e termini il taglio dall'alto. Nell'area "B", cominci tagliando dall'alto fino ad un terzo del diametro del tronco e termini il taglio dal basso.



### Come tagliare i rami di un tronco caduto

Verifichi verso quale lato è piegato il ramo da tagliare. Cominci facendo un taglio dal lato verso il quale è piegato il ramo e termini il taglio per l'altro lato.



#### AVVERTENZA!

Lavori con attenzione, siccome il ramo tagliato pu' saltare all'indietro.

### Come potare alberi in piedi

Cominci il taglio da giù e termini tagliando dall'alto.

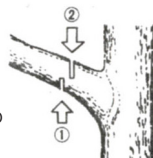


#### ATTENZIONE!

Prima di iniziare a lavorare, controlli che abbia un appoggio saldo per i piedi. Non utilizzi scale.

Eviti allungarsi per tagliare i rami di un albero. Non effettui tagli ad una altezza superiore a quella delle sue proprie spalle.

Sostenga sempre la macchina saldamente con entrambe le mani.



## MANUTENZIONE



#### NOTA

Prima di provare a pulire, esaminare o riparare questa unità, si assicuri che il motore sia spento e freddo.

Scolleghi il cavo della candela per evitare che il motore si avvii accidentalmente.

## MANUTENZIONE DOPO OGNI UTILIZZO

### 1. Filtro dell'aria

Sviti il dado a farfalla e rimuova il filtro dell'aria. Tolga gli elementi filtranti ed elimini la polvere sbattendoli. Per pulire la sporcizia delle griglie, divida il filtro in due metà e spazzoli con benzina. Se utilizza aria compressa, lo faccia dall'interno verso l'esterno.

Per assemblare le due metà, prema il bordo fino a che si senta un click.



#### NOTA

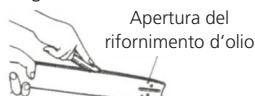
Nel momento di installare il filtro principale, verifichi che le scanalature sul bordo dello stesso rimangano correttamente combaciate nelle protezioni della copertura del cilindro.

## **2. Imboccatura del serbatoio dell'olio**

Scolleghi la lama e controlla che l'imboccatura del serbatoio dell'olio non sia ostruita.

## **3. Barra guida**

Smonta la lama ed elimini tutti i resti di segatura dalla fessura della stessa e dall'imboccatura del serbatoio dell'olio. Lubrifici la ruota dentata attraverso l'orificio di lubrificazione situato all'estremo della barra guida.



## **4. Altri**

Verifichi che non ci siano fughe di carburante né connessioni lente. Esamini i pezzi principali per possibili danni, specialmente le guarnizioni delle maniglie e il montaggio della lama. Nel caso di notare difetti, si assicuri che si effettuino le riparazioni necessarie prima di utilizzare nuovamente questa unità.

## **PUNTI DI VERIFICA PERIODICA**

### **1. Alette del cilindro**

La polvere tra le alette del cilindro provocherà un surriscaldamento del motore. Controlli periodicamente e pulisca le alette del cilindro dopo aver rimosso il filtro dell'aria e la copertura del cilindro. Quando installi la copertura del cilindro, si assicuri che i conduttori dell'interruttore e gli anelli passacavi rimangano correttamente collocati nella loro posizione.



#### **NOTA**

Si assicuri diappare la presa d'aria prima di cominciare questo lavoro.

### **2. Filtro del carburante**

- (a) Utilizzando un gancio di metallo, tolga il filtro dall'apertura del rifornimento.
- (b) Lavi il filtro usando benzina, sostituisca con un pezzo nuovo se è ostruito completamente.



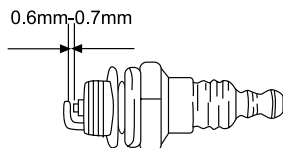
#### **NOTA**

Dopo aver rimosso il filtro, utilizzi un morsetto per sostenere l'estremo del tubo di aspirazione.  
Al montare il filtro del carburante, operi con attenzione per evitare che entrino fibre o polvere nel tubo di aspirazione.

### **3. Serbatoio dell'olio.**

Con cavo a forma di gancio, rimuova il filtro dell'olio attraverso l'orifizio del rifornimento dell'olio e lo pulisca con benzina. Quando tornerà a montare il filtro nel serbatoio, si assicuri che arrivi all'angolo frontale destro. Inoltre, pulisca la sporcizia del serbatoio.

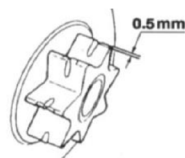
### **4. Candela**



Pulisca gli elettrodi della candela (modello BM6A) utilizzando uno spazzolino metallico. Verifichi che la separazione tra gli elettrodi sia di 0.6-0.7mm ed effettui gli adeguamenti che siano necessari.

### **5. Ruota dentata**

Esami la ruota dentata per possibili screpolature o usura eccessiva che possano influire sul movimento della catena. Se si nota un consumo evidente, cambi la ruota dentata. Non metta mai la catena su di una ruota dentata usurata ne una catena usurata su di una ruota dentata nuova.



### **6. Ammortizzatore anteriore e posteriore**

Cambi questi pezzi se le parti aderenti sono separate o se si osservano rotture nella parte in gomma.

## **MANUTENZIONE DELLA CATENA E DELLA LAMA**

### **CATENA**



#### **IMPORTANTE**

Per motivi di sicurezza e per un funzionamento adeguato dell'unità, è estremamente importante che i denti siano sempre affilati.



#### **IMPORTANTE**

I denti devono essere affilati:

- Quando la segatura ha l'aspetto di polvere.
- Quando è necessaria più forza del solito per iniziare a tagliare.
- Quando la traiettoria del taglio non è dritta.
- Quando la vibrazione aumenta.
- Quando aumenta il consumo del carburante.

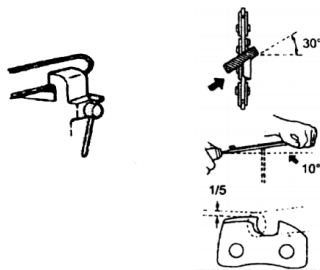
Norme per la regolazione dei denti:

- Si assicuri di utilizzare guanti protettivi per questo lavoro.

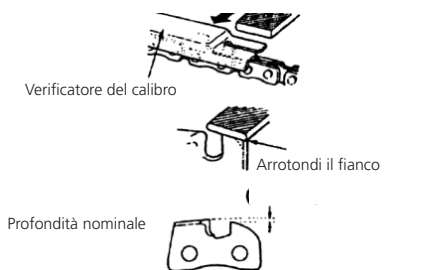
Prima di iniziare ad affilare i denti:

- Verifichi che la catena sia correttamente assicurata.
- Verifichi che il motore sia spento.
- Utilizzi solo una lima rotonda di dimensioni adeguate secondo la grandezza della catena.

Ponga la lima tra il dente da affilare e la spinga in linea retta verso avanti. Mantenga la lima nella posizione dell'illustrazione.



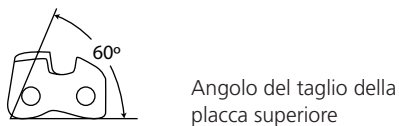
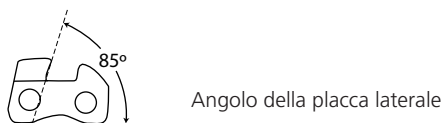
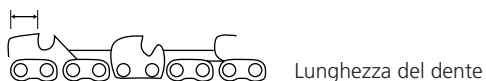
Dopo aver affilato ogni dente, misuri la profondità con un calibro e limi fino ad ottenere il livello corretto secondo l'illustrazione.



#### NOTA

Si assicuri di arrotondare il bordo anteriore con il fine di ridurre il pericolo di contraccolpo o bloccaggio della catena.

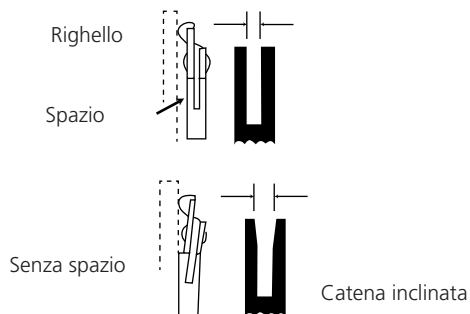
Verifichi che la lunghezza e l'angolo del bordo dei denti siano uguali alle indicazioni dell'illustrazione.



## BARRA GUIDA

Con lo scopo di evitare l'usura parziale della barra, invertirla periodicamente.

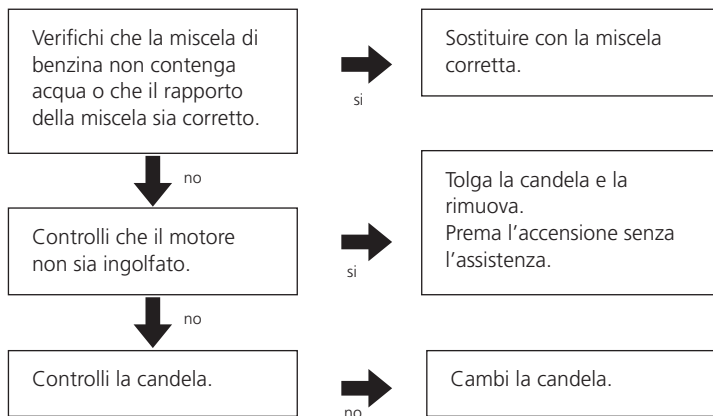
Il binario della barra guida deve essere sempre quadrato. Verifichi l'usura del binario. Collochiamo un righello sulla barra e sull'esterno del dente. Se nota uno spazio tra questi pezzi, il binario si trova in condizioni normali. D'altro lato, se non c'è spazio tra questi pezzi, il binario è usurato. In questo caso è necessario riparare o cambiare la lama.



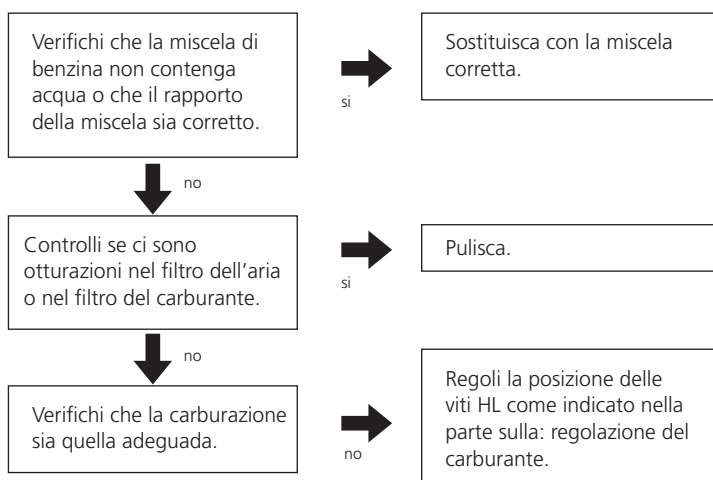
## INDIVIDUAZIONE DI AVARIE

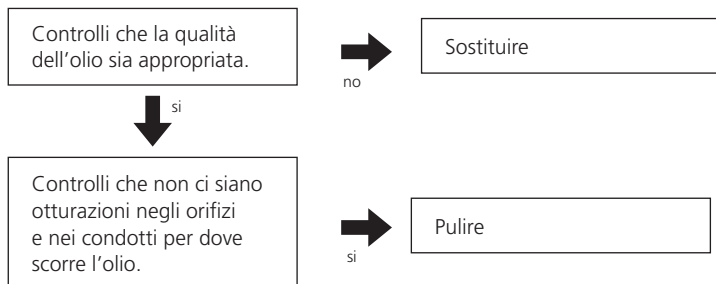
### CASO 1: ERRORE DELL'AVVIAMENTO

Verifichi che il sistema di prevenzione contro il congelamento non sia attivo.



### CASO 2: MANCANZA DI POTENZA/ACCELERAZIONE INADEGUATA/VELOCITÀ MINIMA



**CASO 3: L'OLIO NON CIRCOLA**

Se nonostante queste verifiche la macchina ha bisogno che sia controllata dal servizio tecnico, contatti il centro più vicino.



## SPECIFICHE TECNICHE

UNITÀ DI POTENZA	
<b>Cilindrata (cm3)</b>	62cc (GS6200) 68cc (GS6800)
<b>Potenza (cv)</b>	3,8 CV (GS6200) 3,9 CV (GS6800)
<b>Carburante</b>	Miscela (Benzina 25 Olio per motori due tempi: 1)
<b>Capacità del serbatoio del carburante (ml)</b>	550ml
<b>Carburatore</b>	Tipo diaframma
<b>Candela</b>	BM6A
<b>Sistema di accensione</b>	Senza contatto (DCI)
<b>Sistema di alimentazione dell'olio</b>	Pompa automatica con regolatore
<b>Ruota dentata (denti x distanza)</b>	7T x 0,325"
<b>Dimensioni (Lunghezza x Larghezza x Altezza) (mm)</b>	570 x 260 x 300
<b>Peso a secco Solo unità di potenza (kg)</b>	7.5kg (GS6200) 7.75kg (GS6800)
TESTATA TAGLIANTE	
<b>Lama (tipo)</b>	Estremo con ruota dentata
<b>Lama Dimensioni (pollici./cm)</b>	20" (50,5) 22" (55,5)
CATENA DELLA MOTOSEGA	
<b>Tipo</b>	OREGON 20": BE20-76-5812P OREGON 22": BE22-86-5811P
<b>Distanza (pollici (mm))</b>	0,325 (8,26)
<b>Calibro (pollici (mm))</b>	0,058 (1,27)
<b>Max. velocità (min-1)</b>	11.000
<b>Velocità al minimo (min-1)</b>	3.000

Le specifiche tecniche e il disegno esterno sono soggetti a cambi e modifiche senza previo avviso.

## RICICLAGGIO

Quando desidera disfarsi della macchina, dell'olio o del combustibile, si assicuri di seguire le leggi locali.

Protegga l'ambiente. Ricicli l'olio usato in un punto di riciclaggio specifico. Non versare l'olio usato nelle tuberie, nella terra, nei fiumi, nei laghi o nel mare.

Si sbarazzi dell'apparato in maniera ecologica. Non gettare la macchina nei rifiuti domestici. I suoi componenti plastici e metallici possono essere classificati e riciclati.

I materiali utilizzati per l'imballaggio della macchina sono riciclabili: per favore, li depositi nel contenitore adeguato.

## GARANZIA

Questo prodotto ha una garanzia di 2 anni valida dalla data d'acquisto.

La garanzia copre i guasti e le disfunzioni della macchina sempre che sia usata concordemente agli usi indicati e alle istruzioni del manuale. Per richiedere la garanzia è necessaria la ricevuta dell'acquisto (ticket o fattura) e il prodotto deve essere integro e con tutti i suoi accessori.

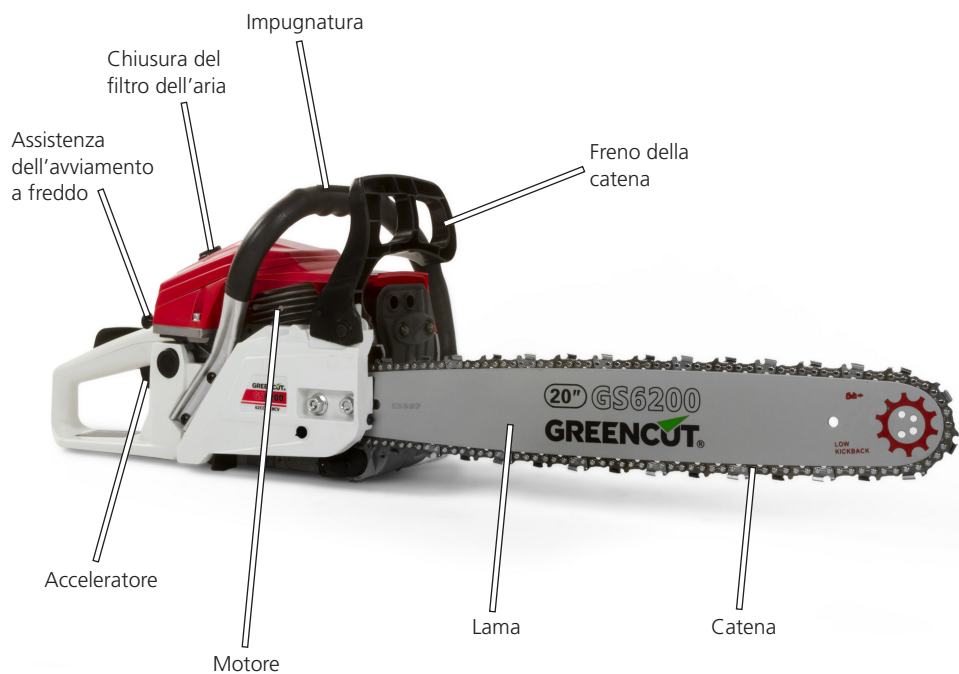
La garanzia non copre le rotture causate per l'usura abituale, una scarsa manutenzione, negligenza, assemblaggio incorretto o un uso inadeguato (colpi, non rispetto dei consigli per l'alimentazione elettrica, immagazzinamento, condizioni d'uso...).

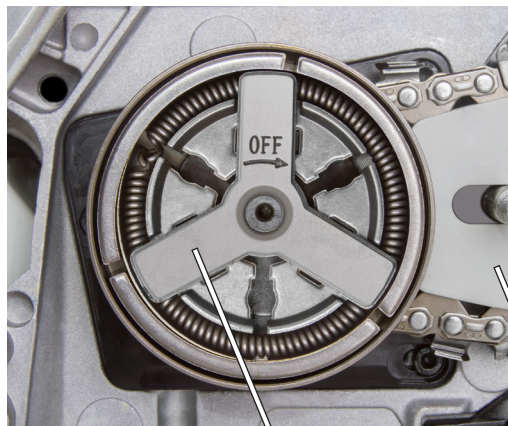
Sono escluse dalla garanzia anche le rotture causate dall'uso di ricambi non originali o non adeguati all'assemblaggio o modifiche dell'apparato.

## DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

GS6200 - G6800

IT





Frizione

Tenditore catena



Maniglia di avviamento

Filtro dell'aria

Interruttore del motore

Assistenza dell'avviamento a freddo

Blocco dell'acceleratore

Acceleratore

Silent block

Serbatoio del carburante

